

**PKW**

Lp.	Motoröl	Handelsname	Specification	Artikelnummer	Verpackung			
					Gebinde	Einheit	pro Palette	pro Box
<b>1</b>	<b>CROST SYNTHESIS SUPER 0W16 SP (RC) A5B5 GF 6B</b> Niedrigviskoses Motoröl auf PAO-Kunststoffbasis bietet unter allen Betriebsbedingungen eine hervorragende Viskositätsstabilität, Verschleißkontrolle und Schutz kritischer Motorteile wie Kolben und Nocken (verhindert den LSPI-Effekt). Entwickelt hauptsächlich für <b>HYBRID-Fahrzeuge</b> und für Fahrzeuge mit kleineren Hubraummotoren, die häufig mit Öl niedrigerer Viskosität arbeiten. Die bei der Herstellung verwendeten synthetischen Grundöle sind beständig gegen chemischen und thermischen Abbau, wodurch die Bildung von Ablagerungen verhindert wird. Hilft, den Motor sauber zu halten und sorgt für Zuverlässigkeit und maximale Effizienz. Gewährleistet einen perfekten Kaltstart und eine schnelle Schmierung der Komponenten, um den Verschleiß während des Startvorgangs zu verringern. Dieses Öl funktioniert perfekt mit modernen Abgasreinigungssystemen und garantiert einen optimalen Betrieb der	<b>SAE: 0W-16</b> <b>API: SP(RC) ILSAC GF-6B</b> <b>ACEA: A5/B5</b> Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P9951LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005	C.270.001	1	L	648	12	
			C.270.004	4	L	160	4	
			C.270.020	20	L	24		
			C.270.060	60	L	6		
			C.270.208	208	L	2 / 4		
<b>2</b>	<b>CROST SYNTHESIS 0W20 SP (RC) C5 GF 6A</b> Das Öl wird für Fahrzeuge empfohlen, die die Abgasnormen Euro 6 der neuesten Generation erfüllen. Mehrstufiges Mittel-SAPS-Motorenöl auf Basis der hochwertigsten Grundöle und der besten zertifizierten Additive. Dieses Öl erfüllt die neuesten Anforderungen der Automobilhersteller, garantiert die Aufrechterhaltung einer außergewöhnlichen Motorsauberkeit und die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Fahrzeugmotors in jeder Situation. Es kann in <b>HYBRID-Fahrzeugen</b> und Fahrzeugen mit aufgeladenen Benzinmotoren mit geringerem Hubraum eingesetzt werden. Dank der Verwendung von synthetischen Grundölen können die Betriebskosten gesenkt werden, indem Kraftstoff um bis zu 4% eingespart und die Emission umweltschädlicher Verbindungen reduziert wird. Es ist für den ganzjährigen Einsatz konzipiert, vor allem in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen, modernen Benzinmotoren mit Katalysatoren und turbogeladenen Dieselmotoren mit Abgasreinigungssystemen wie DPF, TWC. Das Öl spart Kraftstoff	<b>SAE: 0W-20</b> <b>API: SP(RC) ILSAC GF-6A</b> <b>ACEA: C5</b> MB 229.71, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, , Ford WSS-M2C947-A, GM dexos1® gen 2, GM 6094 M, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, MAZDA, Suzuki, Toyota, Honda/Acura HTO-06, Subaru, Lexus, Infiniti, Cadillac, Chevrolet, Buick	C.271.001	1	L	648	12	
			C.271.004	4	L	160	4	
			C.271.020	20	L	24		
			C.271.060	60	L	6		
			C.271.208	208	L	2 / 4		
<b>3</b>	<b>CROST SYNTHESIS 5W20 SP C5 GF-6A</b> Die zur Herstellung verwendeten Grundöle ermöglichen es, den Verbrauch des Motors zu senken. Dieses Öl ist hauptsächlich für Pkw-Dieselmotoren bestimmt, auch mit Turbo-Boost. Es kann in HYBRID-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit aufgeladenen Benzinmotoren mit geringerem Hubraum eingesetzt werden. Durch die Verwendung optimaler Reibungs- und Viskositätsmodifikatoren garantiert das Produkt eine hohe Stabilität bei allen Temperaturen. Das Öl bietet vollen Motorschutz, volle Leistungsentnahme und Sauberkeit. Bietet hervorragende Kaltstarteigenschaften und verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen des Herstellers. Ist ein Produkt, das auf Ölen basiert, die aus der katalytischen und hochselektiven Rohölverarbeitung stammen.	<b>SAE: 5W-20</b> <b>API: SP ILSAC GF-6A</b> <b>ACEA: C5</b> Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, Ford WSS-M2C930 A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1, DEXOS 1 gen 2	C.276.001	1	L	648	12	
			C.276.004	4	L	160	4	
			C.276.020	20	L	24		
			C.276.060	60	L	6		
			C.276.208	208	L	2 / 4		
<b>4</b>	<b>CROST SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C2</b> Mehrbereichs-Motorenöl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Empfohlen für Motoren mit DPF-Dieselpartikelfilter und TWC-Dreiwegkatalysator. Es trägt dazu bei, die Emission umweltschädlicher Verbindungen zu verringern und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren, ohne die Motorleistung zu verringern. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Euro 6-Norm erfüllen. Bevorzugt für FIAT- und PSA-Fahrzeuge. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE: 5W-30</b> <b>API:SN/CF ILSAC GF-5</b> <b>ACEA: C2</b> VW 502.00/ 505.00/ 505.01; JLR STLIR-03.5005; MB 229.31; FOR D 934-B, PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; GM DEXOS 2;	C.810.001	1	L	648	12	
			C.810.004	4	L	160	4	
			C.810.005	5	L	124	4	
			C.810.020	20	L	24		
			C.810.060	60	L	6		
C.810.208	208	L	2 / 4					
<b>5</b>	<b>CROST SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C3</b> Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren unter verschiedenen Betriebsbedingungen. Empfohlen für Motoren mit DPF-Dieselpartikelfilter und TWC-Dreiwegkatalysator. Es hilft, umweltschädliche Verbindungen zu reduzieren, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren, ohne die Motorleistung zu verringern. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Anforderungen der Euro 6-Norm erfüllen. Bevorzugt für BMW, Mercedes-Benz und Volkswagen. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE: 5W-30</b> <b>API:SN/CF ILSAC GF-5</b> <b>ACEA: C3</b> VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52/226.5; RENAULT RN 0700/0710/0720; FORD WSS-M2C917A; PORSCHE A40; BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; CHRYSLER MS-11116/ MS-11106; FIAT 9.55535-S3	C.198.001	1	L	648	12	
			C.198.004	4	L	160	4	
			C.198.005	5	L	124		
			C.198.020	20	L	24		
			C.198.060	60	L	6		
C.198.208	208	L	2 / 4					
<b>6</b>	<b>CROST SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30</b> Semisynthetisches Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für die ganzjährige Nutzung in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es reduziert das Risiko von Ventilverschleiß, garantiert eine perfekte Schmierung und schützt den Motor vor dem Start. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE: 10W-30</b> <b>API: SM/SL/CF</b> <b>ACEA: A3/B3</b> MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098;	C.983.001	1	L	648	12	
			C.983.005	5	L	160	4	
			C.983.020	20	L	24		
			C.983.060	60	L	6		
			C.983.208	208	L	2 / 4		
<b>7</b>	<b>CROST SEMISYNTHETIC SN C3 10W40</b> Eine einzigartige Generation von Mehrbereichsöl für Verbrennungsmotoren. Es wurde auf der Grundlage der bei den Syntheseverfahren gewonnenen Grundöle höchster Qualität und optimal ausgewählter fortschrittlicher aschefreier Anreicherungsadditive hergestellt, die angemessene Schmiereigenschaften und einen niedrigen Aschegehalt gewährleisten, der während des Ölbetriebs erzeugt wird. Es entspricht den neuesten Anforderungen der Hersteller. Die Verwendung dieses Öls garantiert den Motorschutz unter allen Bedingungen, reduziert den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank der hohen thermischen Stabilität eine Verlängerung des Zeitraums zwischen den Ölwechseln. Geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren, die unter verschiedenen Betriebsbedingungen betrieben werden.	<b>SAE: 10W-40</b> <b>API: SN/CF</b> <b>ACEA: C3</b> VW 502.00/505.00/505.01; MB-Approval 229.31; Renault RN 0700/0710/0720; Porsche A40; Ford WSS-M2C917A; BMW Longlife-04; Mercedes-Benz 226.5, GM DEXOS 2	C.262.001	1	L	648	12	
			C.262.005	5	L	160	4	
			C.262.020	20	L	24		
			C.262.060	60	L	6		
			C.262.208	208	L	2 / 4		
<b>8</b>	<b>CROST SEMISYNTHETIC SM SLCF 4 10W40</b> Semisynthetisches Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für die ganzjährige Nutzung in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es reduziert das Risiko von Ventilverschleiß, garantiert eine perfekte Schmierung und schützt den Motor vor dem Start. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art	<b>SAE: 10W-40</b> <b>API: SM/SL/CF</b> <b>ACEA: A3/B4</b> VW 502.00/505.00, MB 229.1; PSA B71 2296; Fiat 9.55535-G2, MB 229.3, RN 0700, RN 0710,	C.003.001	1	L	648	12	
			C.003.004	4	L	160	4	
			C.003.005	5	L	124	4	
			C.003.020	20	L	24		
			C.003.060	60	L	6		
C.003.208	208	L	2 / 4					

<b>9</b>	<b>CROST FORMULA SM SL CF 4 15W40</b> Mineralisches Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie, das für die ganzjährige Nutzung in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Turboaufladung sowie Motoren mit Einspritzpumpen entwickelt wurde. Dies erleichtert das Kaltstarten des Motors. Es verlängert die Ölwechselintervalle und senkt den Kraftstoffverbrauch erheblich. Mischbar mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE: 15W-40</b> <b>API: SM/SL/CF</b> <b>ACEA: A3/B4</b> MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAC EO-L; MAN 270/271; MAN M 3275-1; MTU typ 2	C.005.001	1	L	648	12
			C.005.004	4	L	160	4
			C.005.005	5	L	124	4
			C.005.020	20	L	24	
			C.005.060	60	L	6	
			C.005.208	208	L	2 / 4	
<b>10</b>	<b>CROST STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50</b> Mehrbereichs-Mineralöl für Motoren, die unter rauen Betriebsbedingungen sowie für Motoren mit hoher Laufleistung eingesetzt werden. Die moderne Produktionstechnologie und sorgfältig ausgewählte Viskositätsadditive sorgen für eine Reduzierung des Ölverbrauchs sowie einen zuverlässigen Motorschutz. Mischbar mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE 20W/50</b> <b>API: SF CC</b>	C.028.001	1	L	648	12
			C.028.004	4	L	160	4
			C.028.005	5	L	124	4
			C.028.020	20	L	24	
			C.028.060	60	L	6	
			C.028.208	208	L	2 / 4	
<b>11</b>	<b>CROST SUPER SM CF 20W50</b> Mehrbereichs-Motorenöl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren. Dieses Öl hält den Motor während des Betriebs perfekt sauber und verlängert die Ölwechselintervalle. Die Active Power-Formel reduziert die Reibung und sorgt für eine höhere Motorleistung. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Motorenölen dieser Art.	<b>SAE: 20W-50</b> <b>API: SM/CF</b> <b>ACEA: A3/B3</b> VW 501.01/ 505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700	C.921.001	1	L	648	12
			C.921.004	4	L	160	4
			C.921.005	5	L	124	4
			C.921.020	20	L	24	
			C.921.060	60	L	6	
			C.921.208	208	L	2 / 4	

# LKW

## Motoröl

Lp.	Handelsname	Specification	Artikelnummer	Verpackung			
				Gebinde	Einheit	pro Palette	pro Box
<b>12</b>	<b>CROST TRUCK BLUE CK 4 10W40</b>	<b>SAE: 10W/40</b> <b>API: CK-4/ CJ-4</b> <b>ACEA: E9/E7 EURO-6</b> CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086, DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA, JASO: DH-2, MACK: EO-S 4.5, MB: 228.31, MTU: Oil Category 2.1, RENAULT: RLD-4 Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 /	C.238.005 C.238.020 C.238.060 C.238.208	5 20 60 208	L L L L	124 24 6 2 / 4	4    
	MID ASH emissionsarmes Motoröl, das hauptsächlich für Dieselmotoren bestimmt ist. Es bietet hervorragende Leistung in modernen, hochbelasteten Motoren mit geringen Emissionen, die mit Abgasrückführung (AGR) und Systemen wie (DPF) sowie mit Oxidationskatalysatoren für Dieselmotoren (DOC) ausgestattet sind. Es ist voll kompatibel mit Motoren älterer Generationen und kann mit dem gleichen Erfolg in Standardmotoren eingesetzt werden, die mit älteren Abgasbehandlungslösungen ausgestattet sind. Empfohlen für LKWs, Arbeitsmaschinen, Bergbaumaschinen, Baugewerbe, Bergbau und Landwirtschaft. Das Öl bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und ermöglicht es Ihnen, die Lebensdauer des Motors bei sehr intensivem Betrieb zu verlängern.						
<b>13</b>	<b>CROST SYNTHESIS TRUCK MAX CJ4 10W40</b>	<b>SAE: 10W-40</b> <b>API: CJ - 4 /CI-4</b> <b>ACEA: E9/E7 EURO-6</b> MB 228.51; MB 228.31; VOLVO VDS-4; MAN M3477; RVI RLD-3; Cummins CES 20081; CAT ECF-3; MTU 3.1; JASO DH-2; Deutz DQC IV-10 LA.	C.881.005 C.881.020 C.881.060 C.881.208	5 20 60 208	L L L L	124 24 6 2 / 4	4    
	CROST Synthesis Truck Max CJ 4 10W-40 wird auf der Basis speziell ausgewählter synthetischer und mineralischer Öle unter Verwendung des Additivpakets vom Typ MID SAPS der neuesten Generation hergestellt. Es verringert effektiv die Reibung zwischen zusammenwirkenden Elementen, stellt eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und eine Erhöhung der Motorleistung sicher. Sehr gute Tieftemperatureigenschaften gewährleisten eine optimale Schmierung und einen optimalen Schutz bei allen Temperaturbedingungen, einschließlich des sogenannten einfachen Motorstarts bei starken Temperaturabfällen. Entwickelt für Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Euro VI- und Euro V-Normen erfüllen. Es garantiert den störungsfreien Betrieb von Anlagen wie AGR-Abgasrückführung oder DPFPartikelfiltern. Es						
<b>14</b>	<b>CROST TRUCK BLUE CK 4 15W40</b>	<b>SAE: 15W/40</b> <b>API: CK-4/ CJ-4</b> <b>ACEA: E9/E7 EURO-6</b> CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086, DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA, JASO: DH-2, MACK: EO-S 4.5, MB: 228.31, MTU: Oil Category 2.1, RENAULT: RLD-4 Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 /	C.239.005 C.239.020 C.239.060 C.239.208	5 20 60 208	L L L L	124 24 6 2 / 4	4    
	Motoröl ( mit einem gemittelten Aschegehalt), das hauptsächlich für Dieselmotoren bestimmt ist. Es bietet hervorragende Leistung in modernen, hochbelasteten Motoren mit geringen Emissionen, die mit Abgasrückführung (AGR) und Systemen wie (DPF) sowie mit Oxidationskatalysatoren für Diesel-Imotoren (DOC) ausgestattet sind. Es ist voll kompatibel mit Motoren älterer Generationen und kann mit dem gleichen Erfolg in Standardmotoren eingesetzt werden, die mit älteren Abgasbehandlungslösungen ausgestattet sind. Empfohlen für LKWs, Arbeitsmaschinen, Bergbaumaschinen, Baugewerbe, Bergbau und Landwirtschaft. Das Öl bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und ermöglicht es Ihnen, die Lebensdauer des Motors bei sehr intensivem Betrieb zu verlängern. Es kann erfolgreich für Benzinmotoren eingesetzt werden, da es der API-Klasse SN / SM / SL entspricht.						
<b>15</b>	<b>CROST LOGISTIC TRUCK XHPD CI 4 CH 4 15W40</b>	<b>SAE: 15W/40</b> <b>API: CI-4/CH-4</b> <b>ACEA E7 EURO-6 MB 228.3</b> CAT ECF-1, Renault RLD-2; MAN M 3275; Volvo VDS-3	C.019.005 C.019.020 C.019.060 C.019.208	5 20 60 208	L L L L	160 24 6 2 / 4	4    
	Hochwertiges Motorenöl auf Basis ausgewählter mineralischer Grundstoffe. Es bietet optimalen und lang anhaltenden Verschleißschutz für stark belastete Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es wurde speziell für leistungsstarke Fahrzeuge entwickelt, die in Zyklen mit großer individueller Laufleistung arbeiten. Es wird besonders für Sattelzugmaschinen empfohlen. Es garantiert einen einfachen Start bei niedrigen Temperaturen. Es kann in Fahrzeugen mit Katalysatorsystemen eingesetzt werden. Mischbar mit anderen Motoren-Motorenölen dieses Art.						
<b>16</b>	<b>CROST TRUCK CJ 4 20W50</b>	<b>SAE: 20W-50</b> <b>API: CJ-4/CI-4</b> <b>ACEA: E9/E7 EURO-6</b>	C.240.005 C.240.020 C.240.060 C.240.208	5 20 60 208	L L L L	124 24 6 2 / 4	4    
	Das hochwertigste Motoröl auf Basis von hochwertigem Öl und hochwertigen Funktionsadditiven. Entwickelt für alle Arten von Dieselmotoren, die in LKW, landwirtschaftlichen Maschinen und anderen Geräten verwendet werden und die den Einsatz von Öl ihrer Klasse erfordern. Erfüllt die Abgasnorm EURO V. Die Verwendung garantiert verlängerte Ölwechselintervalle und senkt so die Wartungskosten für den Motor. Hervorragende Tieftemperatureigenschaften für einen einfachen Start bei niedrigen Temperaturen. Es ist in einem Zyklus mit großer Kilometerleistung arbeiten. Besonders empfohlen für Traktoren. Gewährleistet ein einfaches Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen. Es wird in Fahrzeugen eingesetzt, die mit einem katalytischen Abgasnachverbrennungssystem ausgestattet sind. Mit Markenmotorenölen dieses Typs mischbar.						
<b>17</b>	<b>CROST TRUCK CI 4 20W50</b>	<b>SAE 20W/50</b> <b>API: CI-4</b> <b>ACEA: E7</b> MB 228.3, CAT ECF-1, VOLVO VDS 3, MAN 3275, Renault RLD2	C.268.005 C.268.020 C.268.060 C.268.208	5 20 60 208	L L L L	124 24 6 2 / 4	4    
	Hochwertiges Motoröl, auf Basis ausgewählter Mineralbasen. Bietet einen hervorragenden und lang anhaltenden Schutz für hoch belastete und nicht turbogeladene Dieselmotoren. Es ist insbesondere für Hochleistungsfahrzeuge vorgesehen, die in einem Zyklus mit großer Kilometerleistung arbeiten. Besonders empfohlen für Traktoren. Gewährleistet ein einfaches Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen. Es wird in Fahrzeugen eingesetzt, die mit einem katalytischen Abgasnachverbrennungssystem ausgestattet sind. Mit Markenmotorenölen dieses Typs mischbar.						

# Getriebeöl

Lp.	Handelsname	Specification	Artikelnummer	Verpackung			
				Gebinde	Einheit	pro Palette	pro Box
<b>18</b>	<b>CROST GEAR GL 5 75W90 SEMISYNTHETIC</b> Semisynthetisches Getriebeöl zur Verwendung in Getrieben, Getrieben und Antriebsachsen von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und anderen Verkehrsträgern, für die der Hersteller die Verwendung von Öl einer ähnlichen Qualitätsklasse empfiehlt. Bietet die Möglichkeit, hohe Lasten zu tragen und den Reibungsknoten während des Betriebs vollständig vor übermäßigem Verschleiß zu schützen. Bereit zum Mischen mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	<b>SAE: 75W90</b> <b>API: GL-5</b> MB 235.5; MIL – L – 2105; MAN 341 type Z2; MAN 341 type E1	C.034.001	1	L	648	12
			C.034.005	5	L	124	4
			C.034.020	20	L	24	
			C.034.060	60	L	6	
			C.034.208	208	L	2 / 4	
<b>19</b>	<b>CROST GEAR GL 5 80W90</b> Mineralisches Getriebeöl zur Verwendung in stark belasteten Getrieben, Hinterachsen und Getrieben von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Bussen und anderen Transportmitteln unter erschwerten Betriebsbedingungen, bei denen der Hersteller die Verwendung von Öl einer ähnlichen Qualitätsklasse empfiehlt. Es bietet ausgezeichnete Schmier- und Rostschutzeigenschaften, hohe Oxidationsbeständigkeit und hohe Tragfähigkeit. Mischbar mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	<b>SAE: 80W90</b> <b>API: GL-5</b> MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A Renault; DAF; VOLVO 97310; Zetor;	C.036.001	1	L	648	12
			C.036.005	5	L	124	4
			C.036.020	20	L	24	
			C.036.060	60	L	6	
			C.036.208	208	L	2 / 4	
<b>20</b>	<b>CROST GEAR GL 5 85W140</b> Mineralisches Getriebeöl zur Verwendung in stark belasteten Getriebezahnrädern, Hinterachsen und anderen Getriebezahnrädern von Lastkraftwagen und landwirtschaftl. Zugmaschinen. Empfohlen für den Einsatz in allen Maschinen und Geräten, für die der Hersteller die Verwendung von Öl ähnlicher Güteklasse empfiehlt. Es bietet ausgezeichnete Schmier- und Rostschutzeigenschaften, hohe Oxidationsbeständigkeit und hohe Tragfähigkeit. Mischbar mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	<b>SAE: 85W140</b> <b>API: GL-5</b> HARVESTER HMS B22-003; MIL-L-2015	C.035.001	1	L	648	12
			C.035.005	5	L	124	4
			C.035.020	20	L	24	
			C.035.060	60	L	6	
			C.035.208	208	L	2 / 4	

# Flüssigkeiten für Automatikgetriebe

Lp.	Handelsname	Specification	Artikelnummer	Verpackung			
				Gebinde	Einheit	pro Palette	pro Box
<b>21</b>	<b>CROST ATF II DEX II RED</b>		C.037.001	1	L	648	12
	Hydraulisches Getriebeöl zur Verwendung in Automatikgetrieben, hydraulischen Stützsystemen und anderen hydraulischen Mechanismen von Personenkraftwagen und Lastkraftwagen, bei denen der Hersteller die Verwendung von Dexron II empfiehlt. Mischbar mit anderen Marken- Getriebeölen dieser Art.	GM DEXRON II-E,II-D; MB 236.2/236.6; MAN 339 TYP Z1/TYP V1; ZF TE-ML 04D,11A,14A; MERCON SP; ALLISON C-4; BMW ATF 2; VOLVO 97325; FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A; OPEL 19 40 700/19 40 707, PSA S712102; CAT TO-2	C.037.005	5	L	124	4
C.037.020			20	L	24		
C.037.060			60	L	6		
C.037.208			208	L	2 / 4		
<b>22</b>	<b>CROST ATF III DEX III RED</b>		C.038.001	1	L	648	12
	Hydraulisches Getriebeöl zur Verwendung in Automatikgetrieben, hydraulischen Stützsystemen und anderen hydraulischen Mechanismen von Personenkraftwagen und Lastkraftwagen, bei denen der Hersteller die Verwendung von Dexron III / Mercon-Öl empfiehlt. Mischbar mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	GM DEXRON III; MERCON M2C 138-CJ/166-H; ALLISON C-4; DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/6/9; VOITH G 607/H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; CHRYSLER ATF +3/+4; FORD M2C924-A/M2C922-A1, GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; MAN 339F/V1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413; HONDA ATF Z-1; HYUNDAI SP III/SP IV; VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER	C.038.004	4	L	160	4
C.038.005			5	L	124	4	
C.038.020			20	L	24		
C.038.060			60	L	6		
C.038.208			208	L	2 / 4		
<b>23</b>			<b>CROST ATF IV RED</b>		C.141.001	1	L
	Getriebeöl zur Verwendung in Automatikgetrieben. Bietet im Vergleich zu anderen ATF DEXRON III-Ölen eine längere Lebensdauer. Es reduziert den Verschleiß bei niedrigen Temperaturen, verlängert die Lebensdauer von Einzelteilen und Zahnradern. Mischbar mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	GM DEXRON III H; FORD MERCON LV; MB 236.41; HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV; TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV; ZF M1375; NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D; ALLISON C-4; HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3,+4; VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859; MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A	C.141.005	5	L	124	4
C.141.020			20	L	24		
C.141.060			60	L	6		
C.141.208			208	L	2 / 4		
<b>24</b>			<b>CROST ATF CVT TRANSMISSION</b>		C.923.001	1	L
	Getriebeöl für Automatikgetriebe Typ CVT. Es garantiert außergewöhnlichen Schutz auch unter schwierigsten Getriebebedingungen und erfüllt alle Anforderungen von CVT-Getrieben. Bietet über die gesamte Lebensdauer einen hervorragenden Verschleißschutz, erhöht die Schaumbeständigkeit und garantiert die Beständigkeit gegen Ablagerungen. Die Verwendung von ATF CVT-Öl als Ersatz für andere ATFÖle wird nicht empfohlen. Mischbar mit anderen Marken-Getriebeölen dieser Art.	VW/AUDI TL 52180/G 052 180; FORD CVT 23/CVT 30; MERCON C; HONDA HMMF; TOYOTA TC, NISSAN NS-1, NS-2, NS-3; MITSUBISHI CVTF-J1/SP-III; SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF; MINI COOPER E2L 799; HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI/KIA SP-III; SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1; DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4; GM/SATURN DEX-CVT	C.923.005	5	L	124	4
C.923.020			20	L	24		
C.923.060			60	L	6		
C.923.208			208	L	2 / 4		