

OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH

Lp.	Nazwa handlowa	Specyfikacja	Numer artykułu	Pakowanie			
				Pojemność	j.m.	na palecie	w kartonie
1	VENOL SYNTHESIS 0W16 SP (RC) A5B5 GF 6B	SAE: 0W-16 API: SP(RC) ILSAC GF-6B ACEA: A5/B5	270.001	1	L	648	12
			270.004	4	L	160	4
			270.020	20	L	24	
			270.060	60	L	6	
		Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005	270.208	208	L	2 / 4	
2	VENOL SYNTHESIS 0W20 SP (RC) C5 GF 6A	SAE: 0W-20 API: SP(RC) ILSAC GF-6A ACEA: C5	271.001	1	L	648	12
			271.004	4	L	160	4
			271.020	20	L	24	
			271.060	60	L	6	
		MB 229.71, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, Ford WSS-M2C947-A, GM dexos1 gen 2, GM 6094 M, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, MAZDA, Suzuki, Toyota, Honda/Acura HTO-06, Subaru, Lexus, Infiniti, Cadillac, Chevrolet, Buick	271.208	208	L	2 / 4	
3	VENOL SYNTHESIS 5W20 SP C5 GF-6A	SAE: 5W-20 API: SP ILSAC GF-6A ACEA: C5	276.001	1	L	648	12
			276.004	4	L	160	4
			276.020	20	L	24	
			276.060	60	L	6	
		Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1 DEXOS 1 gen 2	276.208	208	L	2 / 4	
4	VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS	SAE: 5W-30 API:SN/CF ILSAC GF-5 ACEA: C2	810.001	1	L	648	12
			810.004	4	L	160	4
			810.005	5	L	128	4
			810.020	20	L	24	
			810.060	60	L	6	
			810.208	208	L	2 / 4	
5	VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS	SAE: 5W-30 API:SN/CF ILSAC GF-5 ACEA: C3	198.001	1	L	648	12
			198.004	4	L	160	4
			198.005	5	L	128	
			198.020	20	L	24	
			198.060	60	L	6	
			198.208	208	L	2 / 4	
6	VENOL SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30	SAE: 10W-30 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B3	983.001	1	L	648	12
			983.005	5	L	160	4
			983.020	20	L	24	
			983.060	60	L	6	
			983.208	208	L	2 / 4	
7	VENOL SEMISYNTHETIC SN C3 10W40	SAE: 10W-40 API: SN/CF ACEA: C3	262.001	1	L	648	12
			262.005	5	L	160	4
			262.020	20	L	24	
			262.060	60	L	6	
			262.208	208	L	2 / 4	
8	VENOL SEMISYNTHETIC SM SL CG 4 CF 4 10W40	SAE: 10W-40 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B4	003.001	1	L	648	12
			003.004	4	L	160	4
			003.005	5	L	128	4
			003.020	20	L	24	

			003.060	60	L	6	
			003.208	208	L	2 / 4	
9	VENOL FORMULA SM SL CG 4 CF 4 15W40						
	Mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE: 15W-40 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B4 MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAC EO-L; MAN 270/271; MAN M 3275-1; MTU typ 2					
			005.001	1	L	648	12
			005.004	4	L	160	4
			005.005	5	L	128	4
			005.020	20	L	24	
			005.060	60	L	6	
			005.208	208	L	2 / 4	
10	VENOL STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50						
	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach samochodów osobowych i dostawczych, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz do silników o wysokim stopniu zużycia. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju oraz ochronę i niezawodną pracę silnika. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE 20W/50 API: SF CC					
			028.001	1	L	648	12
			028.004	4	L	160	4
			028.005	5	L	128	4
			028.020	20	L	24	
			028.060	60	L	6	
			028.208	208	L	2 / 4	
11	VENOL SUPER SM CF 20W50						
	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Formuła Active Power sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE: 20W-50 API: SM/CF ACEA: A3/B3 VW 501.01/ 505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700					
			921.001	1	L	648	12
			921.004	4	L	160	4
			921.005	5	L	128	4
			921.020	20	L	24	
			921.060	60	L	6	
			921.208	208	L	2 / 4	




SAMOCCHODY CIĘŻAROWE

OLEJE SILNIKOWE

Lp.	Nazwa handlowa	Specyfikacja	Numer artykułu	Pakowanie			
				Pojemność	j.m.	na palecie	w kartonie
12	VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W40 Olej silnikowy niskoemisyjny MID ASH przeznaczony głównie do silników Diesla. Zapewnia doskonale osiągi w nowoczesnych, wysokoobciążonych silnikach o niskiej emisji spalin wyposażonych w system recykulacji spalin (EGR) oraz w systemy takie jak (DPF) i z katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC). Jest w pełni kompatybilny z silnikami starszej generacji i może być stosowany z takim samym powołaniem w silnikach standardowych wyposażonych w starsze rozwiązania obróbki spalin. Zalecany do samochodów ciężarowych, maszyn roboczych, maszyn przemysłu wydobywczego, budownictwa, górnictwa kruszyw i w rolnictwie. Olej zapewnia wyjątkową ochronę przeciwdrożdżycową oraz pozwala na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być z powodzeniem stosowany do silników benzynowych ponieważ odpowiada klasie API SN/SM /SL.	SAE: 10W/40 API: CK-4/ CJ-4 ACEA: E9/E7 EURO-6 CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086, DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA, JASO: DH-2, MACK: EO-S 4.5, MB: 228.31, MTU: Oil Category 2.1, RENAULT: RLD-4 Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 /	256.005	5	L	128	4
			256.020	20	L	24	
			256.060	60	L	6	
			256.208	208	L	2 / 4	
13	VENOL SYNTHESIS TRUCK MAX CJ4 10W40 Olej VENOL Synthesis Truck Max CJ 4 10W-40 wytwarzany jest w oparciu o specjalnie dobrane oleje syntetyczne i mineralne, z użyciem pakietu dodatków uszlachetniających najnowszej generacji typu MID SAPS. Zastosowanie tak wysoko zaawansowanej technologii skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zapewnia spadek zużycia paliwa oraz zwiększenie mocy silnika. Bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe gwarantują optymalne smarowanie i ochronę w każdych warunkach temperaturowych, w tym tzw. łatwy rozruch silnika w okresie dużych spadków temperatury. Olej przeznaczony dla silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania normy EURO 6 jak i tych wcześniejszych. Gwarantuje osiągnięcie maksymalnej ochrony silnika oraz bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane	SAE: 10W-40 API: CJ - 4 /CI-4 ACEA: E9/E7 EURO-6 MB 228.51; MB 228.31; VOLVO VDS-4; MAN M3477; RVI RLD-3; Cummins CES 20081; CAT ECF-3; MTU 3.1; JASO DH-2; Deutz DQC 1V-10 LA.	881.005	5	L	128	4
			881.020	20	L	24	
			881.060	60	L	6	
			881.208	208	L	2 / 4	
14	VENOL TRUCK BLUE CK 4 15W40 Olej silnikowy niskoemisyjny MID ASH przeznaczony głównie do silników Diesla. Zapewnia doskonale osiągi w nowoczesnych, wysokoobciążonych silnikach o niskiej emisji spalin wyposażonych w system recykulacji spalin (EGR) oraz w systemy takie jak (DPF) i z katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC). Jest w pełni kompatybilny z silnikami starszej generacji i może być stosowany z takim samym powołaniem w silnikach standardowych wyposażonych w starsze rozwiązania obróbki spalin. Zalecany do samochodów ciężarowych, maszyn roboczych, maszyn przemysłu wydobywczego, budownictwa, górnictwa kruszyw i w rolnictwie. Olej zapewnia wyjątkową ochronę przeciwdrożdżycową oraz pozwala na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być z powodzeniem stosowany do silników benzynowych ponieważ odpowiada klasie API SN / SM / SL .	SAE: 15W/40 API: CK-4/ CJ-4 ACEA: E9/E7 EURO-6 CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086, DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA, JASO: DH-2, MACK: EO-S 4.5, MB: 228.31, MTU: Oil Category 2.1, RENAULT: RLD-4 Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 /	257.005	5	L	128	4
			257.020	20	L	24	
			257.060	60	L	6	
			257.208	208	L	2 / 4	
15	VENOL LOGISTIC TRUCK XHPD CI 4 CH 4 15W40 Olej silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany w oparciu o wyselekcjonowane bazy mineralne. Gwarantuje doskonałą i długotrwałą ochronę wysokoobciążonych silników diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony jest w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalizacyjny układ dopalania gazów wylotowych. Jest mieszalnym z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE: 15W/40 API: CI-4/CH-4 ACEA E7 EURO-6 MB 228.3 CAT ECF-1, Renault RLD-2; MAN M 3275; Volvo VDS-3	019.005	5	L	160	4
			019.020	20	L	24	
			019.060	60	L	6	
			019.208	208	L	2 / 4	
16	VENOL TRUCK CJ 4 20W50 Olej silnikowy otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej oraz wysokiej jakości dodatki funkcyjne. Przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zastosowanych w samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych i innym sprzęcie wymagającym stosowania oleju tej klasy. Spełnia wymagania norm emisji spalin EURO V. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika. Doskonałe właściwości lepkościowe umożliwiają łatwy rozruch zimnego silnika oraz dobrą pompowność oleju w niskich temperaturach. Jest mieszalnym z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE: 20W-50 API: CJ-4/CI-4 ACEA: E9/E7 EURO-6	240.005	5	L	128	4
			240.020	20	L	24	
			240.060	60	L	6	
			240.208	208	L	2 / 4	
17	VENOL TRUCK CI 4 20W50 Olej silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany w oparciu o wyselekcjonowane bazy mineralne. Gwarantuje doskonałą i długotrwałą ochronę wysokoobciążonych silników diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony jest w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalizacyjny układ dopalania gazów wylotowych. Jest mieszalnym z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.	SAE 20W/50 API: CI-4 ACEA: E7 MB 228.3, CAT ECF-1, VOLVO VDS 3, MAN 3275, Renault RLD2	268.005	5	L	128	4
			268.020	20	L	24	
			268.060	60	L	6	
			268.208	208	L	2 / 4	

VENOL MOTOR OIL Sp. z o.o.
NIP: 982-037-64-99

 ul. Łodowa 107
93-232 Łódź

 Tel: +48 42 649 28 08
Tel: +48 42 649 15 68


 www.venol.pl
sprzedaz@venol.pl

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Lp.	Nazwa handlowa	Specyfikacja	Numer artykułu	Pakowanie			
				Pojemność	j.m.	na palecie	w kartonie
18	VENOL GEAR GL 5 75W90 SEMISYNTHETIC <small>Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę węzła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.</small>	SAE: 75W90 API: GL-5 MB 235.5; MIL – L – 2105; MAN 341 type Z2; MAN 341 type E1	034.001	1	L	648	12
			034.005	5	L	128	4
			034.020	20	L	24	
			034.060	60	L	6	
			034.208	208	L	2 / 4	
19	VENOL GEAR GL 5 80W90 <small>Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.</small>	SAE: 80W90 API: GL-5 MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A Renault; DAF; VOLVO 97310; Zetor;	036.001	1	L	648	12
			036.005	5	L	128	4
			036.020	20	L	24	
			036.060	60	L	6	
			036.208	208	L	2 / 4	
20	VENOL GEAR GL 5 85W140 <small>Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.</small>	SAE: 85W140 API: GL-5 HARVESTER HMS B22-003; MIL-L-2015	035.001	1	L	648	12
			035.005	5	L	128	4
			035.020	20	L	24	
			035.060	60	L	6	
			035.208	208	L	2 / 4	

VENOL MOTOR OIL Sp. z o.o.
NIP: 982-037-64-99

 ul. Łodowa 107
93-232 Łódź

 Tel: +48 42 649 28 08
Tel: +48 42 649 15 68


 www.venol.pl
sprzedaz@venol.pl

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

Lp.	Nazwa handlowa	Specyfikacja	Numer artykułu	Pakowanie			
				Pojemność	j.m.	na palecie	w kartonie
21	VENOL ATF II DEX II RED		037.001	1	L	648	12
	Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu	GM DEXRON II-E,II-D; MB 236.2/236.6; MAN 339 TYP Z1/TYP V1; ZF TE-ML 04D,11A,14A; MERCON SP; ALLISON C-4; BMW ATF 2; VOLVO 97325; FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A; OPEL 19 40 700/19 40 707, PSA S712102; CAT TO-2	037.005	5	L	128	4
037.020			20	L	24		
037.060			60	L	6		
037.208			208	L	2 / 4		
22			VENOL ATF III DEX III RED		038.001	1	L
	Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.	GM DEXRON III; MERCON M2C 138-CJ/166-H; ALLISON C-4; DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/6/9; VOITH G 607/H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; CHRYSLER ATF +3/+4; FORD M2C924-A/M2C922-A1, GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; MAN 339F/V1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III/SP IV; VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER	038.004	4	L	160	4
038.005			5	L	128	4	
038.020			20	L	24		
038.060			60	L	6		
038.208			208	L	2 / 4		
23	VENOL ATF IV RED		141.001	1	L	648	12
	Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.	GM DEXRON III H; FORD MERCON LV; MB 236.41; HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV; TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV; ZF M1375; NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D; ALLISON C-4; HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3,+4; VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859; MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A	141.005	5	L	128	4
141.020			20	L	24		
141.060			60	L	6		
141.208			208	L	2 / 4		
24			VENOL ATF CVT TRANSMISSION		923.001	1	L
	Olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT. Gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy przekładni i spełnia wszystkie wymagania skrzyń biegów typu CVT. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach eksploatacji. Nie zaleca się stosowania oleju ATF CVT jako zamiennik innych olejów ATF. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.	VW/AUDI TL 52180/G 052 180; FORD CVT 23/CVT 30; MERCON C; HONDA HMMF; TOYOTA TC; NISSAN NS-1, NS-2, NS-3; MITSUBISHI CVTF-J1/SP-III; SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF; MINI COOPER EZL 799; HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI/KIA SP-III; SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1; DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4; GM/SATURN DEX-CVT	923.005	5	L	128	4
923.020			20	L	24		
923.060			60	L	6		
923.208			208	L	2 / 4		

VENOL MOTOR OIL Sp. z o.o.
NIP: 982-037-64-99

 ul. Łódzka 107
93-232 Łódź

 Tel: +48 42 649 28 08
Tel: +48 42 649 15 68

 www.venol.pl
sprzedaz@venol.pl