

CROST

Motor oils & lubricants





CROST SYNTHESIS 0W-16 SP (RC) A5/B5 GF-6B

Spezifikationen und Standards:

SAE: 0W-16, API: SP (RC), ACEA: A5/B5, ILSAC: GF-6B



Leistungsniveau:

TOYOTA 08880-11005; HYBRID ENGINE NISSAN KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO; HONDA 08215-99974; 08216-99974; 08232-P99S1LHE; HONDA ULTRA NEXT; MITSUBISHI MZ102661; MZ102662; MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS; ULTRA GREEN

Niedrigviskoses Motoröl auf PAO- Kunststoffbasis bietet unter allen Betriebsbedingungen eine hervorragende Viskositätsstabilität, Verschleißkontrolle und Schutz kritischer Motorteile wie Kolben und Nockenwelle (verhindert den LSPI-Effekt). Entwickelt hauptsächlich für HYBRID- Fahrzeuge und für Fahrzeuge mit kleineren Hubraummotoren.



CROST SYNTHESIS 0W-20 SP (RC) C5 GF-6A

Spezifikationen und Standards:

SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5, ILSAC: GF-6A



Leistungsniveau:

MB 229.71; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; FORD WSS-M2C947-A; DEXOS 1 GEN 2; GM 6094 M; CHRYSLER MS-6395; HONDA/ACURA HTO-06; MAZDA; TOYOTA; LEXUS, BUICK; JAGUAR; MITSUBISHI; SUZUKI; SUBARU; INFINITI; CADILLAC; CHEVROLET

Das Öl ist für Fahrzeuge mit Euro 6 der neuesten Generation. Mehrstufiges Mittel- SAPS- Motorenöl auf Basis der hochwertigsten Grundöle und der besten zertifizierten Additive. Es erfüllt die neuesten Anforderungen der Hersteller, garantiert die Aufrechterhaltung einer außergewöhnlichen Sauberkeit und Zuverlässigkeit des Motors in jeder Situation. Dieses Motoröl kann in HYBRID-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit aufgeladenen Benzinmotoren mit geringerem Hubraum eingesetzt werden.



CROST SYNTHESIS 5W-20 SP C5 GF-6A

Spezifikationen und Standards:

SAE: 5W-20, API: SP, ACEA: C5, ILSAC: GF-6A



Leistungsniveau:

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004; DEXOS 1 GEN 2; CHRYSLER MS-6395; FIAT 9.55535-CR1; HONDA/ACURA HTO-06; FORD WSS-M2C930-A; FORD WSS-M2C930-B; FORD WSS-M2C925-A/B; FORD WSS-M2C948-B; MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI

Mehrbereichsmotorenöl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren, die die Verwendung von niedrigviskosem Öl erfordern. Empfohlen für Hybridautos wie PKW, SUV und Transporter sowie für Fahrzeuge mit kleinerem Hubraummotor.



CROST SYNTHESIS PREMIUM PLUS 5W-30 SN/CF C2

Spezifikationen und Standards:

SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A



Leistungsniveau:

VW 502.00/505.00/505.01; JLR STLIR-03.5005; MB 229.31; FORD 934-B; PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; GM DEXOS 2

Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER- Technologie wird für Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, die unter verschiedenen Betriebsbedingungen arbeiten sowie für Motoren mit DPF- Dieselpartikelfilter und TWC- Dreiwegkatalysator. Es hilft, umweltschädliche Verbindungen zu reduzieren, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren, ohne die Motorleistung zu verringern. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Anforderungen der Euro 6-Norm erfüllen. Bevorzugt für BMW, Mercedes-Benz und Volkswagen.



CROST SYNTHESIS GOLD PLUS 5W-40 SN/CF C3

Spezifikationen und Standards:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3



Leistungsniveau:

VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/226.5; RENAULT RN 0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2; KIA; TOYOTA

Das Motorenöl in der ACTIVE POWER-Technologie, vorgesehen für Benzin- und Dieselmotoren, die in den verschiedenen Betriebsbedingungen arbeiten. Es wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die mit DPF - Partikelfilter, TWC – trifunktionalem Katalysator ausgestattet sind. Es trägt zur Verringerung der schädlichen Emissionen in die Umwelt, durch die Reduktion des Kraftstoffbedarfes, ohne dabei Motorleistung zu senken. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Euro-6-Normen erfüllen.



CROST SEMISYNTHETIC 10W-30 SM/SL/CF

Spezifikationen und Standards:
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3



Leistungsniveau:

MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098; FIAT; FORD; TOYOTA; HONDA; PEUGEOT

Semisynthetisches Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER-Technologie für die ganzjährige Nutzung in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es reduziert das Risiko von Ventilverschleiß, garantiert eine perfekte Schmierung und schützt den Motor schon vor dem Start.



CROST SEMISYNTHETIC 10W-40 SN/CF C3

Spezifikationen und Standards:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3



Leistungsniveau:

MB 229.31; MB 226.5; VW 502.00/505.00/505.01; RENAULT RN 0700/0710/0720; FORD WSS-M2C917A; PORSCHE A40; BMW LL-04; GM DEXOS 2; KIA; TOYOTA; FIAT; HONDA; HYUNDAI

Halbsynthetisches Motoröl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Es wird für Motoren empfohlen, die mit DPF - Dieselpartikelfilter und TWC - Dreiwegekatalysator ausgestattet sind. Das Öl schützt den Motor unter allen Bedingungen und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Abgasnorm Euro 6 erfüllen.



CROST SEMISYNTHETIC 10W-40 SM/SL/CF

Spezifikationen und Standards:
SAE: 10W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3



Leistungsniveau:

MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098; FORD; HONDA; FIAT; SUZUKI; CHRYSLER

Semisynthetisches Motoröl mit der einzigartigen ACTIVE POWER- Technologie für die ganzjährige Nutzung in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es reduziert das Risiko von Ventilverschleiß, garantiert eine perfekte Schmierung und schützt den Motor vor dem Start.



CROST FORMULA SM SL CF 15W-40

Spezifikationen und Standards:

SAE: 15W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4



Leistungsniveau:

MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAC EO-L; MAN 270/271; MAN M 3275-1; MTU typ 2

Mineralisches Motorenöl in der ACTIVE POWER-Technologie, vorgesehen für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Turboaufladung und für Motoren mit Pumpe- Düse Technik. Besitzt gute Kaltstart-Eigenschaften und schützt den Motor vor übermäßigem Verschleiß. Es reduziert den Kraftstoffverbrauch und verlängert Ölwechselintervalle.



CROST STANDARD ECONOMIC SF CD 20W-50

Spezifikationen und Standards:

SAE: 20W-50, API: SF/CD



Ganzjahres-Mineralöl geeignet für Motoren von Pkw und Lkw, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten und für Motoren, die hohe Laufleistung aufweisen. Die modernste Produktionstechnologie und entsprechend ausgewählte Viskositätsadditive vermindern den Kraftstoff- und Ölverbrauch.



CROST SUPER SM CF 20W-50

Spezifikationen und Standards:

SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B3



Leistungsniveau:

VW 501.01/ 505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700

Mineralisches Ganzjahres-Motorenöl in ACTIVE POWER Technologie, bestimmt für Benzin- und Dieselmotoren. Es erhöht die Sauberkeit des Motors während des Betriebs und sorgt für Verlängerung der Ölwechselintervalle. ACTIVE POWER Technologie reduziert die Reibung und ermöglicht höhere Leistung.



CROST TRUCK BLUE CK-4 10W-40

Spezifikationen und Standards:

SAE: 10W-40, API: CK 4, ACEA: E9/ E7



Leistungsniveau:

VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4; MAN M 3775; MB 228.31; DEUTZ DQC-III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Das Motorenöl, hergestellt für Dieselmotoren, die die strengsten Abgasnormen Euro V/VI erfüllen. Es garantiert einen störungsfreien Betrieb von Systemen wie: DPF-Partikelfilter, selektive SCR-katalytische Reduktion, katalytischer Reaktor mit CRT-Partikelfilter, DOC-Oxidationskatalysator und EGR-Abgasrückführung. Das Öl wird für Anwendungen empfohlen, bei denen Arbeiten unter Bedingungen hoher Last ausgeführt werden, hauptsächlich in Lastkraftwagen, Arbeitsmaschinen, im Bergbau, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft. Die Ölformulierung garantiert vollen Motorschutz und zuverlässigen Betrieb. Der niedrige Aschegehalt (LOW ASH) verlängert erheblich die Lebensdauer der Abgasreinigungssystemen. Das Öl kann in Diesel- und Benzinmotoren älterer Generation verwendet werden, für die die API-Klasse CJ 4/CI 4 bzw. die API-Klasse SN/SM/SL erforderlich sind.



CROST SYNTHESIS TRUCK MAX CJ 4 10W-40

Spezifikationen und Standards:
SAE: 10W-40, API: CJ-4, ACEA: E9



Leistungsniveau:

MB 228.51; MB 228.31; VOLVO VDS-4; MAN M 3477; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; RVI RLD-3; CUMMINS CES 20081; CAT ECF-3; MTU 3.1

Das in synthetischer Technologie hergestellte Motorenöl, das unter hoher Belastung betrieben wird und das die Anforderungen von EURO VI und EURO V erfüllt. Es garantiert einen störungsfreien Betrieb von Anlagen wie AGR-Abgasrückführung oder DPF-Partikelfiltern. Kann für Fahrzeuge mit CNG-Gasmotoren verwendet werden. Bietet vollen Motorschutz beim Kaltstart unter winterlichen Bedingungen, verringert den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Motorleistung.



CROST TRUCK BLUE CK-4 15W-40

Spezifikationen und Standards:
SAE: 15W-40, API: CK-4, ACEA: E9/E7



Leistungsniveau:

VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4; MAN M 3775; MB 228.31; DEUTZ DQC-III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Das Motorenöl, hergestellt für Dieselmotoren, die die strengsten Abgasnormen Euro V/VI erfüllen. Es garantiert einen störungsfreien Betrieb von Systemen wie: DPF-Partikelfilter, selektive SCR-katalytische Reduktion, katalytischer Reaktor mit CRT-Partikelfilter, DOC-Oxidationskatalysator und EGR-Abgasrückführung. Das Öl wird für Anwendungen empfohlen, bei denen Arbeiten unter Bedingungen hoher Last ausgeführt werden, hauptsächlich in Lastkraftwagen, Arbeitsmaschinen, im Bergbau, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft. Die Ölformulierung garantiert vollen Motorschutz und zuverlässigen Betrieb. Der niedrige Aschegehalt (LOW ASH) verlängert erheblich die Lebensdauer der Abgasreinigungssystemen. Das Öl kann in Diesel- und Benzinmotoren älterer Generation verwendet werden, für die die API-Klasse CJ 4/CI 4 bzw. die API-Klasse SN/SM/SL erforderlich sind



CROST LOGISTIC TRUCK XHPD CI-4/CH-4 15W-40

Spezifikationen und Standards:
SAE: 15W-40, API: CI-4/CH-4, ACEA: E7



Leistungsniveau:

MB 228.3; CAT ECF-1; VOLVO VDS-3; MAN 3275; RENAULT RLD2

Das Mineralmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Entwickelt speziell für Hochleistungsfahrzeuge, die in einem Zyklus mit großer Laufleistung fahren. Besonders für Traktoren empfohlen. Garantiert einen einfachen Start des Motors bei niedrigen Temperaturen. Es wird in Fahrzeugen mit katalytischer Abgasnachverbrennung eingesetzt.



CROST TRUCK CJ 4 20W-50

Spezifikationen und Standards:
SAE: 20W-50, API: CJ-4, ACEA: E9



Leistungsniveau:

CAT ECF-3; VOLVO VDS 4; MAN M 3575; RENAULT TRUCKS RLD-3; MB 228.51; CUMMINS CES 20081; MTU TYPE 2.1

Das Mineralmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Die Rezeptur „Low SAPS“ garantiert einen niedrigen Gehalt an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Entwickelt speziell für Hochleistungsfahrzeuge, die in einem Zyklus mit großer Laufleistung fahren. Empfohlen auch für Traktoren und Landmaschinen, bei denen die Verwendung von Ölen mit reduziertem Aschegehalt erforderlich ist. Garantiert einen einfachen Start des Motors bei niedrigen Temperaturen. Bietet Schutz und verlängert die Lebensdauer von Abgasanlagenkomponenten wie Partikelfiltern.



CROST TRUCK 20W-50

Spezifikationen und Standards:
SAE: 20W-50, API: CI-4, ACEA: E7

Leistungsniveau:

MB 228.3; CAT ECF-1; VOLVO VDS 3; MAN 3275; RENAULT RLD2

Das Motorenöl für alle Arten von Dieselmotoren, die in Lastkraftwagen, landwirtschaftlichen Maschinen und anderen Geräten verwendet werden und die Verwendung dieser Ölklasse erfordern. Erfüllt die Anforderungen der Abgasnorm EURO V. Es garantiert verlängerte Ölwechselintervalle, erleichtert den Kaltstart des Motors und sorgt für eine gute Ölförderfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.



CROST GEAR SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90

Spezifikationen und Standards:
SAE: 75W-90, API: GL-5

Leistungsniveau:

MB 235.5; MIL – L – 2105; MAN 341 type Z2; MAN 341 type E1

Semisynthetisches Getriebeöl zur Verwendung in Getrieben, Getrieben und Antriebsachsen von Pkw und Lkw sowie anderen Transportmitteln, für die der Hersteller die Verwendung von Öl ähnlicher Qualitätsklasse empfiehlt. Es bietet die Möglichkeit, während des Betriebes hohe Belastungen zu tragen und garantiert vollen Reibungsschutz vor übermäßigem Verschleiß.



CROST GEAR GL-5 80W-90

Spezifikationen und Standards:
SAE: 80W-90, API: GL-5

Leistungsniveau:

MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A; RENAULT; DAF; VOLVO 97310; ZETOR

Mineralisches Getriebeöl vorgesehen für stark belastete Schaltgetriebe und Hinterachsgetriebe. Geeignet für Pkw, Lkw, Busse und andere Transportmittel, die unter schwersten Betriebsbedingungen arbeiten und für die, die Produzenten die Anwendung von Öl der GL-5 - Klasse empfehlen. Es bietet sehr gute Schmier- und Rostschutzeigenschaften, hohe Oxidationsbeständigkeit und hohe Tragfähigkeit.



CROST GEAR GL-5 85W-140

Spezifikationen und Standards:
SAE: 85W-140, API: CLJ-5

Leistungsniveau:

HARVESTER HMS B22-003; MIL-L-2015

Mineralisches Getriebeöl zur Verwendung in stark belasteten Getriebezahnrädern, Hinterachsen und anderen Getrieben von Lkw und landwirtschaftlichen Zugmaschinen. Es ist auch für den Einsatz in allen Maschinen und Geräten empfohlen, für die der Hersteller die Verwendung von ähnlicher Ölqualität empfiehlt. Es bietet sehr gute Schmier- und Rostschutzeigenschaften, hohe Oxidationsbeständigkeit und hohe Tragfähigkeit.





CROST ATF II DEX II RED



Leistungsniveau:

GM DEXRON II-E,II-D; MB 236.2/6/7; MAN 339 TYP Z1/TYP V1; ZF TE-ML 04D,11A,14A; MERCON SP; ALLISON C-4; BMW ATF 2; VOLVO 97325; FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A; OPEL 19 40 700/19 40 707; PSA S712102; CAT TO-2; VOITH G 607

Das Hydraulikgetriebeöl ATF (Automatic-Transmission-Fluid), vorgesehen zur Anwendung in Automatik-Getrieben, Servolenkungen, hydraulischen Einrichtungen und in anderen hydraulischen Mechanismen für Pkw und Lkw, bei denen die Hersteller die Anwendung von Öl der Dexron II empfehlen.



CROST ATF III DEX III RED



Leistungsniveau:

GM DEXRON III; MERCON M2C 138-CJ/166-H; ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/11; VOITH G 607/H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; CHRYSLER ATF +3/+4; FORD M2C924-AM2C922-A1, GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; MAN 339FV1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III/SP IV; VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Das Hydraulikgetriebeöl ATF (Automatic-Transmission- Fluid), vorgesehen zur Anwendung in Automatik-Getrieben, Servolenkungen, hydraulischen Einrichtungen und in anderen hydraulischen Mechanismen für Pkw und Lkw, bei denen die Hersteller die Anwendung von Öl der Dexron III / Mercon empfehlen.



CROST ATF IV DEX IV RED



Leistungsniveau:

GM DEXRON III H; FORD MERCON LV; MB 236.41; HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV; TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV; ZF M1375; NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D; ALLISON C-4; HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3,+4; VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859; MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A

Das Getriebeöl ATF (Automatic-Transmission- Fluid), vorgesehen zur Anwendung in Automatik-Getrieben. Es sichert die längere Lebensdauer im Vergleich zu anderen Flüssigkeiten des Typs DEXRON III ATF. Es reduziert den Verschleiß bei niedrigen Temperaturen und sichert die längere Lebensdauer der einzelnen Elementen und des Getriebes.



CROST ATF CVT TRANSMISSION



Leistungsniveau:

VW/AUDI TL 52180/G 052 180; FORD CVT 23/CVT 30; MERCON C; HONDA HMMF; TOYOTA TC; NISSAN NS-1, NS-2, NS-3; MITSUBISHI CVTF-J1/SP-III; SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF; MINI COOPER EZL 799; HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI/KIA SP-III; SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1; DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4; GM/SATURN DEX-CVT

Getriebeöl für die Automatikgetriebe des Types CVT (Countinously Variable Transmission). Es bietet hervorragenden Schutz auch in den schwierigsten Arbeitsbedingungen des Getriebes und erfüllt alle Anforderungen der CVT-Getrieben. Es bietet ausgezeichneten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Die Verwendung von ATF CVT-Öl als Ersatz für andere ATF-Öle wird nicht empfohlen.

CROST

Motor oils & lubricants



VENOL Motor Oil GmbH
Litauische Str. 43
15234 Frankfurt (Oder)
+ 49 335 40 14 401
info@venol.de
m.zyla@crostmotoroil.de
www.crostmotoroil.de
GERMANY

