

# CROST

Motor oils & lubricants





## CROST SYNTHESIS 0W-16 SP (RC) A5/B5 GF-6B

### Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-16, API: SP (RC), ACEA: A5/B5, ILSAC: GF-6B



### W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

TOYOTA 08880-11005; HYBRID ENGINE NISSAN KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO; HONDA 08215-99974; 08216-99974; 08232-P99S1LHE; HONDA ULTRA NEXT; MITSUBISHI MZ102661; MZ102662; MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS; ULTRA GREEN

olej silnikowy, o niskiej lepkości, przeznaczony do silników benzynowych. Opracowany głównie z myślą o samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej zapobiega występowaniu efektu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Posiada doskonałą stabilność lepkości w każdych warunkach pracy oraz doskonale współpracuje z nowoczesnymi systemami kontroli emisji spalin.



## CROST SYNTHESIS 0W-20 SP (RC) C5 GF-6A

### Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5, ILSAC: GF-6A



### W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

MB 229.71; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; FORD WSS-M2C947-A; DEXOS 1 GEN 2; GM 6094 M; CHRYSLER MS-6395; HONDA/ACURA HTO-06; MAZDA; TOYOTA; LEXUS, BUICK; JAGUAR; MITSUBISHI; SUZUKI; SUBARU; INFINITI; CADILLAC; CHEVROLET

Olej silnikowy typu mid-SAPS przeznaczony do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych, nowoczesnych silników benzynowych wyposażonych w katalizatory oraz do silników Diesla z turbodoładowaniem posiadających system DPF, TWC. Może być stosowany w samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej utrzymuje idealną czystość silnika oraz zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy). Przyczynia się do zmniejszenia emisji szkodliwych związków do środowiska.



## CROST SYNTHESIS 5W-20 SP C5 GF-6A

### Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-20, API: SP, ACEA: C5, ILSAC: GF-6A



### W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004; DEXOS 1 GEN 2; CHRYSLER MS-6395; FIAT 9.55535-CR1; HONDA/ACURA HTO-06; FORD WSS-M2C930-A; FORD WSS-M2C930-B; FORD WSS-M2C925-A/B; FORD WSS-M2C948-B; MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI

Olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, także doładowane oraz silniki Diesla, również turbodoładowane. Może być stosowany w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych. Produkcja oleju oparta jest na olejach bazowych pochodzących z katalitycznej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Dzięki zastosowaniu optymalnych modyfikatorów tarcia olej posiada wysoką stabilność w każdej temperaturze. Zapewnia pełną ochronę silnika oraz wydobyć pełnej mocy.



## CROST SYNTHESIS PREMIUM PLUS 5W-30 SN/CF C2

### Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A



### W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

VW 502.00/505.00/505.01; JLR STLIR-03.5005; MB 229.31; FORD 934-B; PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; GM DEXOS 2

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu FIAT i PSA.



## **CROST SYNTHESIS GOLD PLUS 5W-40 SN/CF C3**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/226.5; RENAULT RN 0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2; KIA; TOYOTA

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.



## **CROST SEMISYNTHETIC 10W-30 SM/SL/CF**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098; FIAT; FORD; TOYOTA; HONDA; PEUGEOT

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.



## **CROST SEMISYNTHETIC 10W-40 SN/CF C3**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 229.31; MB 226.5; VW 502.00/505.00/505.01; RENAULT RN 0700/0710/0720; FORD WSS-M2C917A; PORSCHE A40; BMW LL-04; GM DEXOS 2; KIA; TOYOTA; FIAT; HONDA; HYUNDAI

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej gwarantuje ochronę silnika w każdych warunkach i redukuje zużycie paliwa. Zalecany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.



## **CROST SEMISYNTHETIC 10W-40 SM/SL/CF**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 10W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098; FORD; HONDA; FIAT; SUZUKI; CHRYSLER

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.



## **CROST FORMULA SM SL CF 15W-40**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 15W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAC EO-L; MAN 270/271; MAN M 3275-1; MTU typ 2

Mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju.



## **CROST STANDARD ECONOMIC SF CD 20W-50**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 20W-50, API: SF/CD



Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach samochodów osobowych i dostawczych, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz do silników o wysokim stopniu zużycia. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.



## **CROST SUPER SM CF 20W-50**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B3



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

VW 501.01/ 505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Formuła Active Power sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika.



## **CROST TRUCK BLUE CK-4 10W-40**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 10W-40, API: CK 4, ACEA: E9/ E7

### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4; MAN M 3775; MB 228.31; DEUTZ DQC-III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1



Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie. Receptura oleju gwarantuje pełną ochronę silnika i niezawodną jego pracę a niska zawartość popiołu (LOW ASH) wpływa na znaczne wydłużenie żywotności układów oczyszczania spalin. Olej może być stosowany w silnikach Diesla i benzynowych starszej konstrukcji, wymagających odpowiednio olejów klasy API: CJ 4/CI 4 i API: SN/SM/SL.



## **CROST SYNTHESIS TRUCK MAX CJ 4 10W-40**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 10W-40, API: CJ-4, ACEA: E9



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 228.51; MB 228.31; VOLVO VDS-4; MAN M 3477; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; RVI RLD-3; CUMMINS CES 20081; CAT ECF-3; MTU 3.1

olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem CNG. Zapewnia pełną ochronę silnika podczas zimnego startu w warunkach zimowych, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika.



## **CROST TRUCK BLUE CK-4 15W-40**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 15W-40, API: CK-4, ACEA: E9/E7



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

VOLVO VDS-4.5; RENAULT RLD-4; MAN M 3775; MB 228.31; DEUTZ DQC-III-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najostrejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie. Receptura oleju gwarantuje pełną ochronę silnika i niezawodną jego pracę a niska zawartość popiołu (LOW ASH) wpływa na znaczne wydłużenie żywotności układów oczyszczania spalin. Olej może być stosowany w silnikach Diesla i benzynowych starszej konstrukcji, wymagających odpowiednio olejów klasy API: CJ 4/CI 4 i API: SN/SM/SL.



## **CROST LOGISTIC TRUCK XHPD CI-4/CH-4 15W-40**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 15W-40, API: CI-4/CH-4, ACEA: E7



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

MB 228.3; CAT ECF-1; VOLVO VDS-3; MAN 3275; RENAULT RLD2

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych.



## **CROST TRUCK CJ 4 20W-50**

### **Specyfikacje i normy:**

SAE: 20W-50, API: CJ-4, ACEA: E9



### **W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**

CAT ECF-3; VOLVO VDS 4; MAN M 3575; RENAULT TRUCKS RLD-3; MB 228.51; CUMMINS CES 20081; MTU TYPE 2.1

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Zalecany również do ciągników siodłowych i maszyn rolniczych, dla których wymagane jest stosowanie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak filtry cząstek stałych.



## **CROST TRUCK 20W-50**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 20W-50, API: CI-4, ACEA: E7



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**  
MB 228.3; CAT ECF-1; VOLVO VDS 3; MAN 3275; RENAULT RLD2

olej silnikowy przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zastosowanych w samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych i innym sprzęcie wymagającym stosowania oleju tej klasy. Spełnia wymagania norm emisji spalin EURO V. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, ułatwia rozruch zimnego silnika oraz zapewnia dobrą pompowność oleju w niskich temperaturach.



## **CROST GEAR SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 75W-90, API: GL-5



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**  
MIL-L-2105

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę węzła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.



## **CROST GEAR GL-5 80W-90**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 80W-90, API: GL-5



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**  
MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A; RENAULT; DAF; VOLVO 97310; ZETOR

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrzeczne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.



## **CROST GEAR GL-5 85W-140**

**Specyfikacje i normy:**  
SAE: 85W-140, API: CLJ-5



**W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:**  
HARVESTER HMS B22-003; MIL-L-2015

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrzeczne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.



## CROST ATF II DEX II RED



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

GM DEXRON II-E,II-D; MB 236.2/6/7; MAN 339 TYP Z1/TYP V1; ZF TE-ML 04D,11A,14A; MERCON SP; ALLISON C-4; BMW ATF 2; VOLVO 97325; FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A; OPEL 19 40 700/19 40 707; PSA S712102; CAT TO-2; VOITH G 607

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II.



## CROST ATF III DEX III RED



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

GM DEXRON III; MERCON M2C 138-CJ/166-H; ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/11; VOITH G 607/H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; CHRYSLER ATF +3/+4; FORD M2C924-AM2C922-A1, GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; MAN 339FV1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III/SP IV; VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon.



## CROST ATF IV DEX IV RED



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

GM DEXRON III H; FORD MERCON LV; MB 236.41; HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV; TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV; ZF M1375; NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D; ALLISON C-4; HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3,+4; VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859; MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.



## CROST ATF CVT TRANSMISSION



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:

VW/AUDI TL 52180/G 052 180; FORD CVT 23/CVT 30; MERCON C; HONDA HMMF; TOYOTA TC; NISSAN NS-1, NS-2, NS-3; MITSUBISHI CVTF-J1/SP-III; SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF; MINI COOPER EZL 799; HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI/KIA SP-III; SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1; DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4; GM/SATURN DEX-CVT

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

# CROST

Motor oils & lubricants



VENOL Motor Oil GmbH  
Litauische Str. 43  
15234 Frankfurt (Oder)  
+ 49 335 40 14 401  
info@venol.de  
m.zyla@crostmotoroil.de  
www.crostmotoroil.de  
GERMANY

